



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

43124/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között a 367+50 sz. szelvényben A/1 jelű kitérővel
kiágazó

MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Hatályba lépés: 2021. XII. 12.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Füzesgyarmat és Szeghalom állomások Állomási
Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Sárkány László
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Domsikné
Koloszi Katalin

Digitálisan aláírta:
Domsikné Koloszi Katalin
Dátum: 2021.12.02
16:05:19 +01'00'

Koloszi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Digitálisan aláírta: Cseh Attila
Dátum: 2021.12.11 14:16:25 +01'00'

Cseh Attila

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között a 367+50 sz. szelvényben A/1 jelű kitérővel kiágazó
MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Módosítás tárgya	Érvénybeléptetés ideje
1.	43124/2021/MAV	Hatálybaléptetés	2021. XII. 12.

Tartalomjegyzék

Tartalom

I.	FEJEZET	4
	A vasúti pálya tartozékai leírása	4
	Általános rendelkezések	4
1.	A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2.	A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3.	A saját célú vasúti pályahálózat használójának megnevezése.	7
4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	7
5.	A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6.	Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7.	Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok (Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.)	9
8.	Váltógondozás.	9
9.	Korlátozások felsorolása.	9
10.	Telepkapu (nyitás, zárás).	9
11.	Egyéb adatok.	9
12.	Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13.	Vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.	10
14.	Tűzrendészeti előírások.	11
15.	Úrszelvény biztosítása.	11
16.	Világítás.	11
II.	FEJEZET	12
	A kiszolgálás szabályozása	12
1.	Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	12
1.1	A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.	12
1.2	A végrehajtás módja.	12
1.3	A kulcsok kezelése, másodkulcsok felhasználás.	13
1.4	Vasúti pálya és tartozékai tulajdonosának értesítése.	13
1.5	A védelmi berendezések kezelése.	13
1.6	Váltó- és vágányút ellenőrzés.	13
1.7	Útátjárók fedezése.	14
1.8	Írásbeli rendelkezés	14
1.9	A tolatás végzésének módja.	14
1.10	Korlátozások.	15
2.	Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem.	15
III.	FEJEZET	16
	Egyéb rendelkezések	16
1.	Vágányzár, lassújel.	16
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	16
3.	Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	17
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).	17
5.	Oktatás és vizsgáztatás.	17
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók.	17
7.	Vasúti pálya és tartozékai torzított helyszínrajz.	18
8.	Hatályba léptetés.	18

I. FEJEZET

A vasúti pálya tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság** (továbbiakban: **Tulajdonos**) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötővágányból és 8 vágányból áll.

A vágányok és a váltók szelvényszámai a MOL Nyrt. megrendelésére a „SZINT 95 D&D Kft Miskolc” által 2011. február hónapban készített „MOL Nyrt. Füzesgyarmat állomáshoz csatlakozó sajátcélú vágányhálózat állapotterve (helyszínrajza)” alapján került az ÜVU-ba átvezetésre. (Tervszám: 2/2011).

A sajátcélú vasúti pályahálózat a közforgalmú vasúti pályából összekötő vágánnyal ágazik ki Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között a 367+50,24 sz. szelvénybe épített A/1 sz. bal kitérővel, és a II. sz. vágányon, majd a IV. és VII. sz. vágányokon szelvényezve a 13+90,00 sz. szelvényig tart, ahol vágányzáró bakban végződik. A 0+77,39 sz. szelvényben visszafelé az A/2 sz. kitérővel kiágazó VI. sz. védő csonka vágányt építettek a vonal védelmére, amely a 0+77,15 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

Az összekötővágány 4+80,95 sz. szelvényében az A/3 sz. kitérővel balra ágazik el az I. sz. vágány és a 8+76,69 sz. szelvényénél csatlakozik vissza az A/5 sz. jobb kitérővel, 5,00 m vágánytengely távolsággal.

Az 5+09,10 sz. szelvényénél ágazik el a II. sz. vágányból a III. sz. vágány az A/4 sz. jobb kitérővel és a 9+04,64 sz. szelvényben fekvő A/6 sz. bal kitérővel csatlakozik vissza.

Az összekötő illetve a II. sz. vágány folytatásában van a IV. sz. vágány, melyből az A/7 sz. kitérővel a 9+35,40 sz. szelvényénél ágazik el az V. sz. vágány jobbra és a 13+39,86 sz. szelvényénél az A/9 sz. bal kitérővel csatlakozik vissza.

A IV. sz. vágányból a 10+30,89 sz. szelvényben fekvő A/8 sz. bal kitérővel visszafelé ágazik el a VIII. sz. mozdonyszínbe vezető vágány, mely a 0+98,02 sz. szelvényig tart.

A IV-V. sz. vágányok tengelytávolsága 8,60 m.

Az üzemi közlekedési sáv a jobb oldalon van 3,50 m vágánytengelytől mért szélességben kijelölve.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A vágányok töltésben illetve szekrényes alépítménnyel épültek 10-20 cm védőréteg beépítéssel, víztelenítésük féloldalas eséssel, szivárgóval illetve árokkal van megoldva.

A vágány felépítménye 48 rendszerű hagyományos, betonaltas kivitelű 40 cm zúzottkő ágyazattal.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

A Tulajdonos által végzett belső vasútüzemi tevékenység során a Kiegészítő Szolgálati

Utasítás előírásait is be kell tartani.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Összekötő vágány:

A 367+50,24 sz. szelvényben Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között ágazik ki az A/1 sz. kitérő, kitérő állásában. Az összekötő vágány a 4+80,95 sz. szelvényben az A/3 kitérővel fejeződik be. A Tulajdonosi határ a sajátcéltú vasúti pályahálózat 4+10 sz. szelvényében található.

I. számú vágány:

A 4+80,95 sz. szelvényben az A/3 sz. balos kitérő, kitérő állásában ágazik ki (mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye) az összekötő vágányból. A vágány vége a 3+95,44 sz. szelvényben (mely a II. sz. vágány 8+76,69 sz. szelvénye) az A/5 jelű jobbos kitérő, kitérő állásával csatlakozik a II. számú vágányhoz.

II. számú vágány:

A 4+80,95 sz. szelvényben az A/3 balos kitérő egyenes irányú állásában kezdődik. A vágány vége a 9+04,64 sz. szelvényben az A/6 jelű balos kitérő egyenes állásában.

III. számú vágány:

A 5+09,10 szelvényben A/4 jelű jobbos kitérő kitérő állásával kezdődik, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. A vágány vége a 3+95,54 sz. szelvénye, mely egyben a II. sz. vágány 9+04,64 sz. szelvényben az A/6 jelű balos kitérő, kitérő állásával fejeződik be.

IV. számú vágány:

A 9+35,40 sz. szelvénybe az A/7 balos kitérő, kitérő állásában kezdődik. A vágány vége a 13+39,86 sz. szelvényben lévő A/9 sz. kitérő egyenes állása.

V. számú vágány:

A 9+35,40 sz. szelvényben lévő A/7 balos kitérő egyenes állásában kezdődik, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. A vágány vége a 4+04,46 sz. szelvényben (mely egyben a IV. sz. vágány 13+39,86 sz. szelvényében lévő A/9 sz. balos kitérő, kitérő állásában fejeződik be.

VI. számú vágány:

A 0+77,39 sz. szelvényben, az A/2 jelű jobbos kitérő, kitérő állásával csatlakozik az összekötő vágányhoz, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. A vágány a 0+77,15 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik. Rendeltetése szerint az A/2 jelű kitérő, kitérő állásával oldalvédelmet biztosít a Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között közlekedő vonatok részére az iparvágányon folyó tolatásokkal szemben.

VII. számú vágány:

A 13+39,86 sz. szelvényben az A/9 jelű kitérővel kezdődik. A vágány vége a 13+90,00 sz. szelvényben lévő vágányzáró bak.

VIII. számú vágány:

A 10+30,89 sz. szelvényben kezdődik az A/8 balos kitérő, kitérő állásából, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. A vágány vége 0+98,02 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik.

A vágányok használható hossza:

A vágányok szelvényezése külön-külön történik. A szelvényezés a vágányok kezdőpontjától kiindulva a kezdő és végpont között az összekötő vágányon, a II., a IV. és a VII. sz. vágányokon folytatólagos.

Vágány	Használható hossz	Kiágazási váltó	A vágányok kezdő- és végpontja	Rendeltetése
Összekötő	----	A/1	0+00 – 4+80,95	Nyíltvonali kiágazás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között biztosító kapcsolatot
I. sz.	274 m	A/3	0+00 – 3+95,44	Tároló és rakodó vágány
II. sz.	245 m	A/1	4+80,95 – 9+04,64	Vonatfogadó és indító, egyben rendező és Átadó / Átvevő vágány
III. sz.	291 m	A/4	0+00 – 3+95,54	Vonatfogadó és indító, egyben rendező és Átadó / Átvevő vágány
IV. sz.	304 m	A/7	9+35,40 – 13+39,86	Rakodó (töltő és tároló) vágány
V. sz.	311 m	A/7	0+00 - 4+04,46	Rakodó (töltő és tároló) vágány
VI. sz.	31 m	A/2	0+00 – 0+77,15	Védő csonka vágány
VII. sz.	50 m	A/9	13+39,86-13+90,0	Kihúzó csonka vágány
VIII. sz.	56 m	A/8	0+00 – 0+98,02	Mozdony tároló csonka vágány

A sajátcélú vágányzat lejt viszonyai:

Vágányszám	Szelvények között		‰	Iránya
összekötő	0+00,00	0+49,24	1,6	Emelkedés
összekötő	0+49,24	1+50,00	2,0	Emelkedés
összekötő	1+50,00	4+50,00	1,2	Emelkedés
összekötő	4+50,00	4+80,95	0	Vízszint
II. sz.	4+80,95	5+32,16	0	Vízszint
II. sz.	5+32,16	6+00,00	0,4	Esés
II. sz.	6+00,00	7+50,00	0	Vízszint
II. sz.	7+50,00	8+42,17	0,7	Emelkedés
II. sz.	8+42,17	9+04,64	0	Vízszint
folyó vágány	9+04,64	9+35,40	0	Vízszint
IV. sz.	9+35,40	9+57,19	0	Vízszint
IV. sz.	9+57,19	10+50,00	0,3	Esés
IV. sz.	10+50,00	13+39,86	0	Vízszint
VII. sz.	13+39,86	13+90	0	Vízszint
I. sz.	0+00,00	0+28,15	0	Vízszint
I. sz.	0+28,15	0+75,00	1,1	Esés
I. sz.	0+75,00	3+25,00	0	Vízszint
I sz.	3+25,00	3+95,44	0,7	Emelkedés
III. sz.	0+00,00	0+45,00	0,9	Esés

III. sz.	0+45,00	2+95,00	0	Vízszint
III. sz.	2+95,00	3+45,00	1,2	Emelkedés
III. sz.	3+45,00	3+95,54	0	Vízszint
V. sz.	0+00,00	2+20,00	0,2	Esés
V. sz.	2+20,00	4+04,46	0	Vízszint
VI. sz.	0+00,00	0+77,15	1,7	Esés
VIII. sz.	0+00,00	0+98,02	0	Vízszint

3. A saját célú vasúti pályahálózat használójának megnevezése.

Cégnév: MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság.

Székhely: 1117 Budapest, Október huszonharmadika út 18.

Levelezési Címe: 2443 Százhalombatta, Pf: 1.

Használatba vételi engedély: VF/237/1/2001

A P-828/2007. sz. Szerződés alapján sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Tulajdonos jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Megnevezése	Jele	Szelvény	Helye
Fény bejárat jelző	A	369+69	Szeghalom – Füzesgyarmat
Fény bejárat előjelző	AEj	376+79	Szeghalom – Füzesgyarmat
Fény bejárat jelző	B	366+45	Füzesgyarmat – Szeghalom
Fény bejárat előjelző	BEj	359+35	Füzesgyarmat – Szeghalom
Fény kijárat jelző	C	1+85	Összekötővágány
Útátjáró jelző		3+42	Összekötő vágány
Megállás helye-jelző		3+85	Összekötő vágány
Vágányzáró jelző		0+98,15	VI. sz. vágány
Vágányzáró jelző		13+90,00	VII. sz. vágány
Vágányzáró jelző		0+77,15	VIII. sz. vágány
Vágánykapu		0+65,80	VI. sz. vágány
Vágánykapu		11+32,24	IV. sz. vágány
Vágánykapu		12+42,24	IV. sz. vágány
Vágánykapu		1+96,84	V. sz. vágány
Vágánykapu		3+06,84	V. sz. vágány

A „B” Bejárat jelző ki van egészítve függőleges sárga lámpasorral. A Tulajdonosi határ a 4+10 sz. szelvényben található.

Útátjárók:

Útátjáró	Megnevezése	Szelvény	Vágány
4,0 m széles	Nem biztosított útátjáró	1+71,00	Összekötő
6,0 m széles	HS9 fénysorompó	9+22	II. és IV. sz. vágányok között

A kocsik átadás / átvételi helye:

A kocsik átadás és átvételére a II. és a III. sz. vágányok kerültek kijelölésre.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltók számozása, csoportosítása						
száma	szerkezete	Csúcssínrög-zítő szerkezet	Csúcssín alá támasztás	Váltó állítómű típusa	Váltójelző kivilágítása	Szabványos állása
A/1	Egyszerű	Zárnyelves	Sínszékes	Elektro-dinamikus	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Lezárt egyenes
A/2	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Elektro-dinamikus	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Lezárt kitérő
A/3	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes
A/4	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes
A/5	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes
A/6	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes
A/7	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes
A/8	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Kitérő
A/9	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az I. számú vágány külső oldalán a 6+59 sz. szelvénytől a 6+95 sz. szelvényig található

oldalrakodó. A IV. és V. sz. vágányok között vagontöltő és lefejtő berendezés üzemel, mely 2x5 állásos, hosszidas elrendezésű töltőhíd felső, dőmfedélen át történő töltéssel, alsó lefejtési lehetőséggel ellátva. A IV. sz. vágányon a 11+70 és a 12+36, az V. sz. vágányon az 2+35 és a 3+01 sz. szelvényekben, melyet mindkét vágányon vágánykapuk védenek. A VIII. sz. vágány 0+56 sz. szelvényétől a vágány végén túl érő Mozdonyszín van, melyet vágánykapu véd.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok (Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.)

Elérhetőségek:

- Tulajdonos értesítése: vasútüzem vezető: Sándor Zoltán, elérhetősége a +36/20/280-88-95 vagy a +36/20/407-30-69 mobil telefonszámokon történik
- Füzesgyarmat állomás, forgalmi szolgálattevő értesítése 06/30-41 vasútüzemi telefonon vagy +36/30/565-58-51 mobil telefonon történik.
- Szeghalom állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése 06/30-57 vasútüzemi telefonon vagy +36/30/565-58-50 mobil telefonon történik.
- Szeghalom állomás, állomásfőnök Sárkány László elérhetősége a +3630/ 627 7058 email: sarkany.laszlo2@mav.hu

8. Váltógondozás.

Az A/1 és A/2 elektromos úton állított váltók tisztítása és gondozása a MÁV Zrt. TPO Szeged pályafenntartási szakasz Szeghalom munkavállalójának feladata. A saját célú vasúti pályahálózat többi váltójának tisztítása és gondozása a saját célú vasúti pályahálózat Tulajdonos feladata és kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatási sebesség	Összekötő vágányon max. 10 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás)	csak dieselvontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saruk korlátai	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	290

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Telepkapu a tulajdonosi határnál nem került elhelyezésre.

11. Egyéb adatok.

Legkisebb ívsugár R = 200 méter

Védelmi berendezések:

A IV. és V. sz. vágányokon a töltőberendezés előtt rátolás elleni védelemre lett kialakítva LED-es kijelzővel, HALAS-zárakkal és kulcsazonosító berendezéssel, valamint vágányzáró sorompókkal (VS1, VS2), amely a vágánykapukkal szerkezeti függésben van. A berendezés ellenőrzi a hidak és töltőkarok alaphelyzetét, a töltőberendezéshez való tolatást a töltőberendezés állapotát visszajelző fényjelző engedélyezi. Kezelését a Műszaki leírás tartalmazza.

Vágánykapu:

A IV. és V. sz. vágányok két végén lévő vágánykapuk a töltőállomást zárják le, mely tolatási szünetben állandóan zárva vannak, kulcsuk a kulcsazonosító berendezésben vannak.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A megfutamodás elleni védekezés a kiszolgálást vezető vonali tolatásvezető kötelessége a tolatás illetve kiszolgálás után. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdulatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős. A kiszolgálás ideje alatt belső vasútüzemi tolatás nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

A járművek megfutamodás elleni biztosításához alátétfákat a szükséges mennyiségben a közös kocsik átadási hely (II., III. sz.) vágányzata mellett kell készletben tartani. Készletben 12 db alátétfa van elhelyezve. A szabványnak megfelelő alátétfák készletben tartása a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosának kötelessége.

13. Vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

Az összekötő vágány, a csatlakozó vágányok és a hozzájuk kapcsolódó minden tartozék üzembiztos állapotban tartását, pályafelügyeletét, fenntartását és karbantartását a TPO Szeged pályafenntartási szakasz Szeghalom és a TTEBO Biztosítóberendezési szakasz Vésztő végzi. Saját célú vasúti pályahálózat és a többi tartozékainak fenntartása a Tulajdonos feladata. Az összekötő és saját célú vasúti vágányok építési és egyéb engedélyeire vonatkozó adatokat, valamint a MÁV Zrt tulajdonában lévő létesítmények használati díját a 2007. évben kötött „Szerződés Összekötő vágány használatára” tartalmazza.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó és a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Tulajdonos köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A Tulajdonos kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Tulajdonos kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások.

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzatban, valamint a hatályos a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat kell betartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Tulajdonos köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása.

A Tulajdonos kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt Űrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területét 8 db 25 m magas világító torony világítja be. Számozásuk I-VIII-ig terjed.

Az I.-III. sz. vágányokat, ha kocsikat tárolnak, illetve tolatás alkalmával folyamatosan meg kell világítani (alkonyattól pirkadatig). Távolbalátás korlátozottsága esetén nappal is. A töltő berendezéseknél lévő vágányokat csak rakodási idő alatt és tolatási mozgások idején (a szükséges időre) kell megvilágítani. A vagyonsvédelmi világítást üzemeltetni kell munkaidőn kívül is.

A saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések karbantartása és üzemeltetése a Tulajdonos feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely Füzesgyarmat állomás.

A kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

A saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálás, csak az átadó /átvevő vágányokra / ról történő vonat továbbítást és az ehhez szükséges érkező mozdony körülfárasztását jelenti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza Írásbeli rendelkezésen és előszóval a kiszolgálást végző tolatószemélyzet részére. Az engedélyezett tolatást a vonali tolatásvezető személyesen a helyszínen köteles irányítani, vezetni és végezni, más személynek a feladat végrehajtását nem adhatja át. A nem személyszállító vonat Füzesgyarmat állomásról csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem a Pályahálózat működtető személyzetével, hanem valamely Vállalkozó Vasúti Társaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt Vállalkozó Vasúti Társaság személyzetének.

1.2 A végrehajtás módja.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonatszámokban történik.

A MÁV Zrt. a MOL Nyrt. saját célú vasúti pályahálózatára rendelt vasúti kocsikat a 3+85 sz. szelvényben lévő „Megállás helye” jelzőig vonatként közlekedtetni, majd onnan tolatási mozgásként, a MOL NYrt. tolatásvezető irányításával járnak be a II. vagy a III. sz. vágányra. Az elvitelre előkészített kocsikat vonatként viszi el ugyanezen vágányokról.

A kiszolgálás Füzesgyarmat állomásról az ipartelepre és vissza egyaránt húzva történik. A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Tulajdonos részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségtől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat II. és III. sz. vágánya.

A visszatérő menetnél a vonali tolatásvezető mobiltelefonon köteles értesíteni Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjét a kiszolgálás befejezéséről, és engedélyt kérni a visszaindulásra. A vonat indításra történő felhatalmazását Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély, rendelkezés alapján végezheti.

A saját célú vasúti pályahálózat IV., V., VI. és a VII. sz. vágányon a Pályahálózat működtető,

vagy valamely Vállalkozó Vasúti Társaság személyzetével tolatás nem végezhető, ezen vágányokon csak belső üzemi tolatás, jelen ÜVU és a Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak figyelembevételével végezhető.

1.3 A kulcsok kezelése, másodkulcsok felhasználás.

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet – tekintettel arra, hogy csak a II. és a III. sz. átadó /átvevő vágányokra /ról történő vonat továbbítást végzi - kulcsot nem kezel.

1.4 Vasúti pálya és tartozékai tulajdonosának értesítése.

A sajátcélú vágányra rendelt-, illetve feladott küldeményekről a MÁV Zrt. és a MOL Nyrt. tartozik egymást kölcsönösen tájékoztatni.

A kiszolgálás várható időpontjáról a Tulajdonos telephelyét a Vállalkozó Vasúti Társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Tulajdonos illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha a Tulajdonos értesítése megtörtént, valamint a Tulajdonos a kiszolgáláshoz hozzájárult.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Tulajdonos megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Tulajdonost nem lehetett értesíteni:

A nem személyszállító vonat indítása előtt Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője köteles a kiszolgálás előtt a MOL Nyrt. műszakvezetőjétől engedélyt kérni. Amennyiben nem kap engedélyt, vagy nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről a MOL Nyrt. műszakvezetőjét, a kiszolgálás nem végezhető el! Ameddig a Tulajdonos felé az értesítés nem történik meg, a kiszolgálást megkezdeni nem szabad Füzesgyarmat állomásról.

1.5 A védelmi berendezések kezelése.

Az összekötő vasúti pályán, valamint az I., II., és a III. sz. vágányokon védelmi berendezés nem található.

1.6 Váltó- és vágányút ellenőrzés.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási A/1 és A/2 sz. váltókat Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, a kiszolgálást végző vonat lezárt vágányúton, a be és kijárat jelzők jelzései alapján közlekedik. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést Füzesgyarmat állomás ÁVU- ban leszabályozottak alapján kell végrehajtani.

Az A/3, A/4, A/5 és az A/6 sz. váltók használhatóságát, helyes állását a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni az ipartelepre történő behaladás során, a Megállás helye jelzőtől történő tolatási mozgás közben, a váltóra történő ráhaladás előtt, illetve valamennyi mozgás megkezdése előtt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezését követően valamennyi váltó szabványos állásba történő állítását a MOL Nyrt. munkavállalója köteles végrehajtani, azok használhatóságáról és helyes állásáról meggyőződni.

1.7 Útátjárók fedezése.

A vonattal történő kiszolgálás alkalmával az összekötő vágány 1+71 sz. szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjáró jelzőőr általi fedezését a Közlekedési hatóság nem írta elő, az útátjárónál a közút mindkét iránya felől a „Vasúti átjáró kezdete jelző” és STOP tábla van elhelyezve.

1.8 Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a pályahálózat működtető és nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető részére egyaránt Írásbeli rendelkezésen és élőszóval történik.

1.9 A tolatás végzésének módja.

A kiszolgáló személyzet a Tulajdonos részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a saját célú vasúti pályahálózat II. és III. sz. átadó / átvevő vágányára állítja be, illetve veszi vissza. A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős, azonban annak végrehajtásáról a MOL Nyrt munkavállalója is köteles meggyőződni.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a Füzesgyarmat állomáson a számára kézbesített Írásbeli rendelkezésben foglaltak szerint végrehajtani.
- A telephelyen a tolatás csak bejárással végezhető.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- Szalasztani tilos!
- Tolatás közben a tolatott egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállaló a vonali tolatásvezető.
- Csak álló vasúti járműveket szabad össze- illetve szétkapcsolni, erre a célra rögzítősarut kell használni.
- A telephelyen a tolatási mozgás sebessége max: 10 km/h lehet.
- Tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel és élőszóval történik. A jelzést minden esetben úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.
- A szükséges kocsi cserék végrehajtására az ipartelep I, II. és III. sz. vágányát kell igénybe venni. Az összekötővágányon vasúti járműveket tárolni tilos.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői

teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.
- Az ipartelepre történő behaladás előtt meggyőződni az A/1 és A/2 sz. váltók helyes állásáról,
Az A/3, A/4, A/5, A/6 sz. váltóra történő ráhaladás előtt meggyőződni a váltó használhatóságáról és helyes állásáról,
- A vonali tolatásvezető a Tulajdonost vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell a Tulajdonos megbízottjával.

1.10 Korlátozások.

A saját célú vasúti pályahálózat területén a Pályahálózat működtető és nem a pályahálózat működtető személyzetével végzett tolatások korlátozva vannak, csak az I., II., és III. sz. vágányokra a HS9 sz. útátjáró irányában a 9+22 sz. szelvényig terjedhet.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem.

A saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosa a saját célú vasúti pálya összekötő vágánya mellett felállított „C” jelű kijáratí jelzőtől a saját célú vasúti pályahálózat végpontjáig jogosult belső üzemi tolatást végezni.

A belső vasútüzemi tevékenységet a MOL NYrt. végzi saját mozdonnyal és személyzettel, jelen ÜVU és a KSZU alapján.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a Tulajdonos vagy megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a Tulajdonos illetve megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét, az állomásfőnök parancskönyvi rendelkezés útján köteles értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett **előre látott kapacitás korlátozásról** a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. A kiszolgáló állomás vezetője értesíti a tulajdonost.

Az **előre nem látott kapacitás korlátozásról** a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Tulajdonost. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás, MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítás szerint köteles a szükséges intézkedéseket megtenni. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzatba (továbbiakban RID) sorolt veszélyes áruk fuvarozása közben előfordult rendkívüli eseményt (pl. tűzveszélyes áruval rakott kocsi sérülését, szivárgását), továbbá vasútüzemi veszélyes anyag (pl. üzemanyag) ellenőrizetlen szabadba jutásából keletkezett környezetszennyezést a MOL Nyrt munkavállalója köteles az eseményt jelenteni Füzesgyarmat állomás állomásfőnökének, illetve a forgalmi szolgálattevőnek.

A belső vasútüzemben történt rendkívüli események jelentése:

Baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Tulajdonos vagy az általa megbízott képviselő haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes hatóságokat, valamint Füzesgyarmat állomás állomásfőnökét vagy forgalmi szolgálattevőjét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele kapcsán a Tulajdonos a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában előírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Füzesgyarmat állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Ha a Tulajdonos munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Tulajdonos és Füzesgyarmat állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét, az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó telephelyén elhelyezett Ellenőrzési naplóban, valamint a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározottak szerint kell előjegyeznie az ellenőrzésre kötelezett munkavállalónak az általa vezetett ellenőrzések nyilvántartásában. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul köteles jelenteni Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére. A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Tulajdonos hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a MOL Nyrt műszakvezetője figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

A Tulajdonos által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Tulajdonos feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, és az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkeznie. Az oktatás és vizsgáztatás Szeghalom állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

Nyomtatott példánnyal kell ellátni:

- FÜZESGYARMAT ÁLLOMÁS
- SZEGHALOM ÁLLOMÁS
- TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- BÉKÉSCSABA FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PTI TPO SZEGED
- TTEBO SZEGED
- BIF TVB SZEGED
- TULAJDONOS
- MOL NYRT, AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVARÓZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSRÓL GONDOSKODIK

7. Vasúti pálya és tartozékai torzított helyszínrajz.

Jelen ÜVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

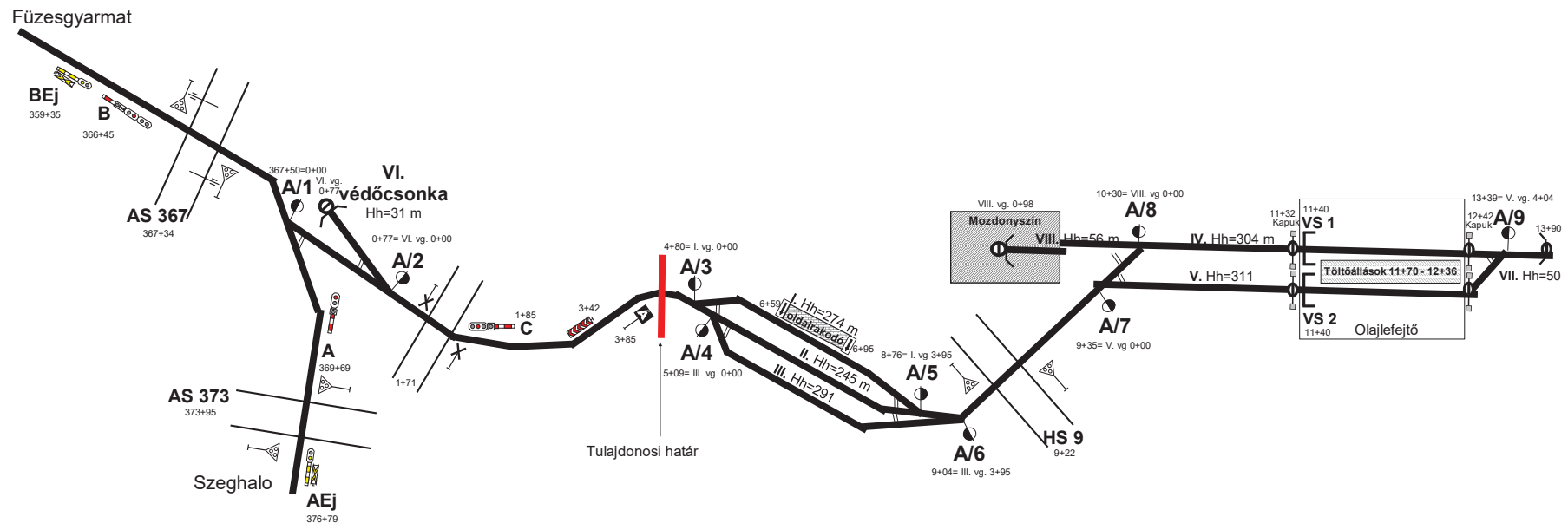
8. Hatályba léptetés.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2021. **XII. 12.** napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Füzesgyarmat és Szeghalom Állomási Végrehajtási Utasítások 15. sz. mellékletét képezi.

Füzesgyarmat MOL Nyrt. Sajátcélú vágányhálózatának vázlatos helyszínrajza



1. sz. melléklet

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között a 367+50 sz. szelvényben A/1 jelű kitérővel kiágazó
MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására